

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 209

### **Aluenoisuusrajoituksen 30 km/h muutos Amurin, Hyhkyn, Kaakinmaan, Kyttälän, Pyynikinrinteen, Ratinan, Santalahden ja Tampellan alueilla**

TRE:4117/08.01.02/2021

Valmistelija / lisätiedot:  
Ari Vandell

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko, puh. 040 806 4917, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

#### **Päätösehdotus**

Suunnitteluesitys Kaleva-Lappi-Lapinniemi-Tulli-Tammela -asuinalueiden nopeusrajoitusjärjestelmän muutoksesta ja toteutettavaksi esitetyt liikenteen rauhoittamistoimenpiteet (liite 2) hyväksytään.

#### **Kokouskäsitely**

Heljä Aarnikko oli paikalla kokouksessa asiantuntijana asian käsittelyn ajan ja poistui ennen päätöksentekoa.

#### **Perustelut**

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi 29.12.2016 pykälässä 157 asuinalueiden aluenoisuusrajoituksen muutoksen "Nopeusrajoitusjärjestelmän päivittäminen" (TRE:3591/08.01.02/2016). Päätöksen mukaan aluenoisuusrajoituksen muutos on tavoitteena toteuttaa vuosien 2017-2021 kuluessa tarkempien asuinaluekohtaisten suunnitelmien perusteella. Samassa yhteydessä toteutetaan tarvittavat liikenteen rauhoittamistoimenpiteet, ja arvioidaan pyöräilyn mahdollinen sijoittaminen ajoradalle. Aluenoisuusrajoitusmuutokset tehdään alueittain perustuen liikennevirtoihin ja aluekohtaiset päätösesitykset tuodaan vielä aina erikseen lautakunnan päätettäväksi.

Aluenoisuusrajoitusten toteuttamisjärjestykseen vaikuttaneita tekijöitä ovat viimeisen viiden vuoden aikana saapuneiden liikenteen rauhoittamisaloitteiden määrä, onnettomuusriskiarvioinnin perusteella tunnistetut kohteet sekä tapahtuneet liikenneonnettomuudet kuluneen 5 vuoden aikana.

Ala-Pispala, Amuri, Finlayson, Hyhky, Jussinkylä, Kaakinmaa, Kyttälä, Nalkala, Pyynikinrinne, Pyynikki, Ratina, Santalahti, Särkänniemi, Tahmela,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Tammerkoski, Tampella ja Ylä-Pispala -asuinalueista on laadittu suunnitelma aluenopeusrajoituksen 30 km/h toteuttamisesta asuinalueella. Suunnitelmaehdotus perustuu nykyisen liikenneverkon analyysiin, alueella tehtyihin ajoneuvoliikenteen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden laskentoihin, mitattuihin todellisiin nykyisiin ajonopeuksiin, liikenneonnettomuusanalyysiin, kulkumuotojen verkkohierarkiaan ja asuinalueella olevien palvelujen sijoittumiseen (liite 1).

#### *Vuorovaikutus*

Suunnitelmaa esiteltiin kaupungin internet-sivuilla, jossa oli katsottavissa videositys kahden viikon ajan 24.5.-6.6.2021. Suunnitelmasta sai halutessaan antaa palautetta, ohjeet palautteen antamiseen oli videosittelyn yhteydessä. Palautteenantajia oli kaksi. Toisessa toivottiin hidasteita Tahmelan viertotielle ja toisessa toivottiin suojateitä ja hidasteita Santalahdentielle.

Suunnitelmaehdotuksesta oli lisäksi mahdollisuus antaa sähköisessä karttakyselyssä palautetta ajalla 19.10.-8.11.2020. Kyselyyn vastasi 438 vastaajaa. Vastaajista miehiä oli 47 % ja naisia 47 %, 6 % ei halunnut ilmoittaa sukupuoltaan. *Kaikista vastaajista selkeä enemmistö (78 %) kannatti aluerajoitusta 30 km/h nykyisen 40 km/h sijaan.*

*Suunnittelualueella asuvista vastaajista 81 % piti aluerajoitusta 30 km/h alueelle parempana kuin aluerajoitusta 40 km/h.*

Turvattomiksi koettuja paikkoja esitettiin kartalle noin 770 kappaletta. Merkittävimpänä syynä turvallisuuden tunteeseen mainittiin suuret autoliikenteen nopeudet ja vilkas liikenne. Myös lähinnä pysäköidyistä autoista johtuvat näkemäesteet huolestuttivat, sekä autoilijoiden piittaamattomuus suojateistä. Aempia nopeusrajoituksia toivottiin useassa vastauksessa myös pääkaduille. Karttavastauksissa useita mainintoja turvallisuudesta kertyi seuraaville kaduille: Hämeenpuisto, Laiskolankuja, Lapintie, Palomäentie, Pyynikintie, Santalahdentie, Satakunnankatu ja Satamakatu.

#### *Aluenopeusrajoitussuunnitelma*

Suunnitelman mukaan aluenopeusrajoitus 40 km/h muuttuu aluenopeusrajoitukseen 30 km/h liitteessä 1 esitetyllä tavalla.

Nopeusrajoituksen tueksi on esitetty liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä, joita ovat mm ajoratamerkinnot ja/tai heräteraidat 30 km/h sisääntulo-kohtiin, suojateiden havaittavuuden parantaminen, tyynyhidasteet tai korotettu liittymäalue/suojatie.

Aluenopeusrajoitussuunnitelma poikkeaa muutamilla katujaksoilla vuonna 2016 "Nopeusrajoitusjärjestelmän päivittäminen" esityksestä:

- Mariankatu 40 km/h säilyy nykyisellään välillä Pirkankatu - Satamakatu, liikenneympäristö ei tue nopeusrajoituksen alentamista toistaiseksi. Katujaksosta käynnistyy erillinen tarkastelu, jossa arvioidaan suojatieturvallisuutta parantavat toimenpiteet.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

- Satamakatu 40 km/h säilyy nykyisellään välillä Mariankatu - Hämeenpuisto, liikenneympäristö ei tue nopeusrajoituksen alentamista toistaiseksi. Katujaksosta käynnistyy erillinen tarkastelu, jossa arvioidaan suojatieturvallisuutta parantavat toimenpiteet.
- Pyynikintie 40 km/h säilyy nykyisellään puistoon sijoittuvalla jaksolla, jolla ei ole maankäyttöä kummallakaan puolella. Jaksolla olevien suojatieylitysten havaittavuutta parannetaan.
- Rautatienkatu jatkossa 30 km/h välillä Satakunnankatu - Erkkilänkatu, sekä Erkkilänkatu, Postikatu ja Rongankatu Rautatienkadusta itään, sillä katujaksot ovat koulun välittömässä läheisyydessä.
- Pispalan valtatie välillä Porintie - kirkko jatkossa 40 km/h turvallisuustarkastelun perusteella. Jaksolla sijaitsevat vilkkaasti käytetyt linja-autopysäkit ja suojatiet, joiden kautta kuljetaan mm Hyhkyn ja Pispän koulutaloille.

Pyöräilyn siirtämistä ajoradalle arvioidaan jatkosuunnittelussa tarkemmin. Alempi aluenopeusrajoitus tukee pyöräilyn siirtämistä ajoradalle, etenkin, jos vaihtoehtona on kapea yhdistetty kevyen liikenteen väylä. Vuonna 2021 toteutetaan kevyemmät rauhoittamistoimenpiteet, ja seurataan nopeusrajoitusmuutoksen vaikutuksia. Seurantojen perusteella toteutetaan vuonna 2022-2023 tarpeelliset lisärauhoittamistoimenpiteet.

#### **Tiedoksi**

Petri Keivaara, Pasi Palmu, Mira Sirén, Jarno Hietanen, Laura Puhakka, Timo Seimelä, Pekka Stenman, Leena Tala, Mika-Pekka Hytönen, Sisä-Suomen Poliisilaitos, Liikennemerkit

#### **Liitteet**

- 1 Liite 1 Yla 29.6.2021 Nopeusrajoitussuunnitelman lähtökohdat
- 2 Liite 2 Yla 29.6.2021 Nopeusrajoitussuunnitelma Pyynikki A3

#### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 2.7.2021 kaupungin internetsivuille [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Päätös on lähetetty sähköpostilla 2.7.2021

#### **Muutoksenhakuviranomainen**

Yhdyskuntalautakunta

Tampere  
02.07.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Jonna Koivumäki  
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Oikaisuvaatimus

§209

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Aleksis Kiven katu 14-16 C, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.